PAGES LOCALES

26/05/2025

Le chantier du rond-point de Saint-Parres-aux-Tertres reporté à 2027, et plus si affinités



Le chantier prévoit la modification de l'actuel échangeur du boulevard Pompidou et de l'avenue de Lattre-de-Tassigny. Un rond-point, visible ici, sera créé.Pour y accéder en venant du boulevard Pompidou, il ne sera plus possible d'emprunter la bretelle actuelle située avant le pont. Supprimée, cette bretelle sera déplacée après le pont.Objectif, « compliquer » l'accès à Saint-Parres pour les automobilistes qui se rendent sur la zone commerciale, voire en direction de Lusigny, et les inciter à prendre la rocade. Image cabinet C3I

Président de Troyes Champagne Métropole, François Baroin a annoncé, samedi, le report de la construction du rond-point entre Troyes et Saint-Parres-aux-Tertres. Le chantier, qui devait débuter en juin, ne devrait pas être lancé avant 2027. Si les maires de Troyes et de Saint-Parres ont réaffirmé le bien-fondé du projet, le résultat des élections municipales de 2026 dans la commune patroclienne pourrait potentiellement le remettre en cause.

L'information circulait déjà depuis plusieurs semaines. Elle a été officialisée samedi matin devant la presse par les élus locaux. Les travaux d'aménagements de Saint-Parres-aux-Tertres n'auront pas lieu cette année. Censé débuter en juin, le chantier du futur rond-point à près de 2 millions d'euros, prévu au croisement de l'avenue de Lattre-de-Tassigny et du boulevard Pompidou, a finalement été reporté.

Des raisons techniques avancées

Comment expliquer ce report, sachant que le dossier, présenté fin 2023, semblait ficelé ? Président de Troyes Champagne Métropole, à la manœuvre avec la commune et le Département sur ce dossier, François Baroin a avancé des explications techniques : « *L'application de la loi sur l'eau nécessite de faire des pompages particuliers car nous sommes dans une zone inondable de l'agglomération, ce qui engendre des calculs supplémentaires.* »

Des calculs qui ne sont pas les seuls à manquer selon le maire de Troyes. « *J'ai trois sujets à traiter à Troyes, en lien direct avec le projet de rond-point de Saint-Parres. La requalification de l'avenue du 1 er -Mai, après l'aménagement des réseaux en sous-sol. Nous devrons aussi traiter le rond-point de l'Europe lors du prochain mandat, quel que soit le choix des Troyens. La situation actuelle n'est pas satisfaisante aujourd'hui, avec une augmentation significative de la circulation. Je n'ai pas tranché sur le futur aménagement, j'attends le retour d'études qui devront aussi prendre en compte le renouveau de l'ancien Lidl* (un projet de bouillon, Chez Lucette, était en projet fin 2024, NDLR) ».

La consultation des entreprises a donc pris du retard : « *Nous sommes en juin, le temps de lancer les appels d'offres, on se serait retrouvé dans une situation complexe à l'annonce des élections municipales (mars 2026) qui est toujours une période de ralentissement de travaux. Il nous manque un an pour atteindre l'objectif fixé. En réalité, ce mandat a duré cinq ans à cause d'une première année marquée par le Covid. Cela n'a rien à voir avec la majorité de Saint-Parres qui a réalisé un gros travail* », précise l'ancien ministre, qui table sur une relance du processus en 2026 et un coup d'envoi du chantier en 2027.

Un report, et plus si affinités ?

Un calendrier qui reste hypothétique. Le report du lancement du chantier après les élections municipales fragilise la pérennité du projet de rond-point. Pour rappel, le giratoire prévu par les trois collectivités est farouchement contesté par l'association « Qualité de vie et bien-être à Saint-Parres », qui s'est d'ailleurs félicitée du report (lire par ailleurs). Elle estime que l'aménagement n'incitera pas suffisamment les automobilistes à emprunter la rocade pour gagner la zone commerciale de Be Green, rendant caduc l'objectif initial de désengorger la commune.

En cas d'élection au poste de maire d'un candidat membre de l'association, ce qui n'est pas à écarter, le projet pourrait même être retoqué. « *Il est certain que si un membre de l'association est élu, le rond-point ne verra pas le jour* », confie un de ses membres.

« *Le peuple est souverain et les électeurs choisiront la majorité qu'ils veulent à Saint-Parres comme à Troyes. Tout est toujours possible* », a reconnu François Baroin, tout en réaffirmant le bien-fondé du projet qu'il entend mener à bien. « *Le principe du rond-point n'est pas remis en cause et ne sera pas remis en cause. Ce qui est remis en cause, c'est le calendrier* », assène le président de TCM. « *Il est acquis qu'il y aura un rond-point pour désengorger Saint-Parres et donner satisfaction aux habitants pour améliorer leur qualité de vie sans altérer le développement économique du pôle de Saint-Parres. Il est acquis que la vélovoie intégrée au projet est une priorité. Quel que soit l'engagement politique des uns et des autres, il y a un constat d'évidence et on ne peut pas lutter contre un constat d'évidence. Ce rond-point va fluidifier, soulager, alléger. Un rond-point n'a pas de couleur politique. C'est un sujet technique, pas politique*. »

Un sujet politique

Une vision du dossier en complète opposition avec celle de son adjoint à la mairie de Troyes, Marc Bret. L'ancien conseiller départemental, meilleur ennemi du maire de Saint-Parres Jack Hirtzig, est un opposant déterminé au projet qui sera au cœur de la prochaine campagne municipale.

En validant le report, le maire de Troyes a-t-il cédé à son adjoint, membre de l'association « Qualité de vie et bien-être » ? « *Marc Bret est de gauche, je suis de droite, mais nous travaillons dans un esprit de rassemblement pour Troyes. Il ne m'a jamais demandé de m'aligner sur des positions qu'il défendait sur d'autres sujets. Encore moins sur des problématiques de Saint-Parres. Si, vraiment, j'avais voulu écouter Marc Bret et son équipe, j'aurais imposé à Jack Hirtzig et à TCM des feux tricolores comme le souhaite l'association. Mais ce n'est pas la solution retenue par TCM, ni le conseil départemental. Le principe de ce rond-point n'est pas remis en cause. Il est acté. Ce qui est remis en cause, c'est le calendrier.* »

Et le maire de Saint-Parres, Jack Hirtzig, de conclure : « *Nous avons l'assurance que cette idée de giratoire est pertinente. Ce n'est pas un caprice personnel, simplement la transcription de l'intérêt général. Je fais confiance à la sagacité et au bon sens des Patrocliens.* »

En cas d'élection, en mars 2026, d'un maire de Saint-Parres opposé au rond-point, le projet pourrait être retoqué

PAGES LOCALES

26/05/2025

L'association « Qualité de vie et bien-être à Saint-Parres » se satisfait du report

L'annonce du report du chantier du rond-point entre Troyes et Saint-Parres-aux-Tertres a ravi l'association « Qualité de vie et bien-être à Saint-Parres ».

Opposée au projet, cette dernière a réagi par la voix de son président : « *L'association avait demandé le report de l'engagement des travaux. J'exprime donc, en son nom, notre satisfaction et nos remerciements au président de Troyes Champagne Métropole pour avoir pris cette décision de sagesse et de pragmatisme* », souligne Lucien Spilmann.

Après cette décision « *tout à fait positive* », l'association a tenu à rappeler ses deux demandes : « *Premièrement, avant tout début de travaux, une réunion de concertation doit avoir lieu avec les Patrocliens et les Troyens résidant dans les quartiers du Grand-Véon et des Noëls. En effet, la seule réunion de présentation du projet proposée par nos soins en octobre 2023 a montré clairement que le rond-point projeté est loin de faire l'unanimité, car son efficacité n'est pas démontrée et son coût pour le contribuable apparaît démesuré* », estime le président.

Des feux tricolores plutôt qu'un rond-point

« *Deuxièmement, nous souhaitons la mise en œuvre de notre proposition alternative présentée en mars 2022 : implantation de deux feux tricolores et de priorités à droite pour dissuader les automobilistes qui se rendent dans les zones commerciales de traverser Saint-Parres. Notre proposition est, au moins, dix fois plus économe de l'argent public et elle est parfaitement réversible. En cas d'évaluation peu probante, il est plus facile de retirer quelques panneaux qu'un rond-point édifié pour des dizaines d'années.* »

Et de conclure : « *L'association réaffirme sa volonté inaltérable de travailler avec les élus, dans un état d'esprit constructif et dans le respect de leur légitimité pour promouvoir la qualité de vie et le bien-être à Saint-Parres.* »