SAINT PARRES AUX TERTRES

Lettre aux Patrocliens

Projet d'aménagement de l'entrée de Saint Parres aux Tertres (côté Troyes)

- Sécurité
- Réduction des flux de circulation
- Liaisons douces



Chères Patrocliennes, chers Patrocliens,

Le conseil municipal a souhaité revenir vers vous pour vous informer au sujet de l'aménagement de l'entrée de Saint Parres aux Tertres.

1) Un regret : nous n'avons pas été invités !

Suite à l'article paru dans l'Est Eclair se faisant l'écho d'une réunion publique organisée par l'association *Qualité de vie et bien être à Saint Parres* à laquelle la municipalité et les acteurs associés n'ont pas été conviés, il nous paraissait important de vous apporter les éléments nécessaires à la compréhension de ce dossier.

2) Une promesse de campagne en passe d'être tenue

Lors de notre campagne électorale, nous nous étions engagés à apporter aux Patrocliens une solution concernant **la traversée de notre commune**. Depuis plusieurs décennies, aucune proposition n'a été faite concernant ce dossier mais aujourd'hui, au vu de l'augmentation des flux et du désagrément qu'ils occasionnent, il faut agir sérieusement.

3) Un projet coconstruit : TCM, Conseil Départemental et commune de Saint Parres aux Tertres

La construction de voies de communication est un domaine éminemment technique et pointu. Conscients que la commune ne dispose pas des techniciens et des compétences indispensables à la conduite de ce dossier, nous avons fait le choix de nous faire accompagner d'organismes sérieux, compétents et reconnus (un cabinet d'études sur la faisabilité, les services de Troyes Champagne Métropole et du Département de l'Aube) afin de nous orienter dans les décisions qui devront être prises.

Les termes de cet accompagnement sont clairs :
soulager la circulation dans notre commune en **y préservant** les flux nécessaires pour nos commerces de l'avenue Général de Gaulle. Il s'agit d'un **projet global** puisqu'il porte sur l'entrée côté Troyes et sur la sortie de la rocade vers Leclerc.

Nous sommes conscients qu'aucune solution ne donnera satisfaction à 100%.
Nous avons donc agi avec méthode et de manière raisonnée.

Chacun peut comprendre qu'il est difficile de fédérer tout le monde autour d'un projet de cette ampleur, cependant l'équipe municipale est restée à l'écoute des attentes des Patrocliens.

4) Une concertation a eu lieu !

Nous avons entendu, avec beaucoup d'attention, les demandes de l'association *Qualité de vie et bien-être à Saint Parres*. **Cependant, aucune étude sérieuse, approfondie, appuyée sur des détails techniques et des coûts financiers, n'a pu être apportée pour conforter les idées de l'association**. Le conseil municipal ne peut retenir un projet qui ne tient pas compte des aspects accidentogènes, de la fluidité de la circulation (notamment des bus de la TCAT), de l'intégration d'espaces sécurisés pour les deux roues dont l'usage se développe, du bruit occasionné par l'installation de feux tricolores et, bien sûr, des impacts sur le cadre environnemental (pollution de l'air).

Allons de l'avant désormais dans l'intérêt général !

Nous tenons à rappeler que ce projet ne pourra prendre en compte que l'intérêt général et non l'intérêt particulier. Cependant, afin d'associer toutes les personnes attentives à ce projet, nous nous ferons un devoir d'en étudier tous les aspects qui pourraient nous conforter dans les décisions qui seront prises.

...Et avec nos partenaires

Nous remercions Troyes Champagne Métropole et le Département de l'Aube qui travaillent depuis le début à nos côtés et nous restons bien évidemment à la disposition des Patrocliens pour toute information et échanges constructifs dans l'intérêt collectif.

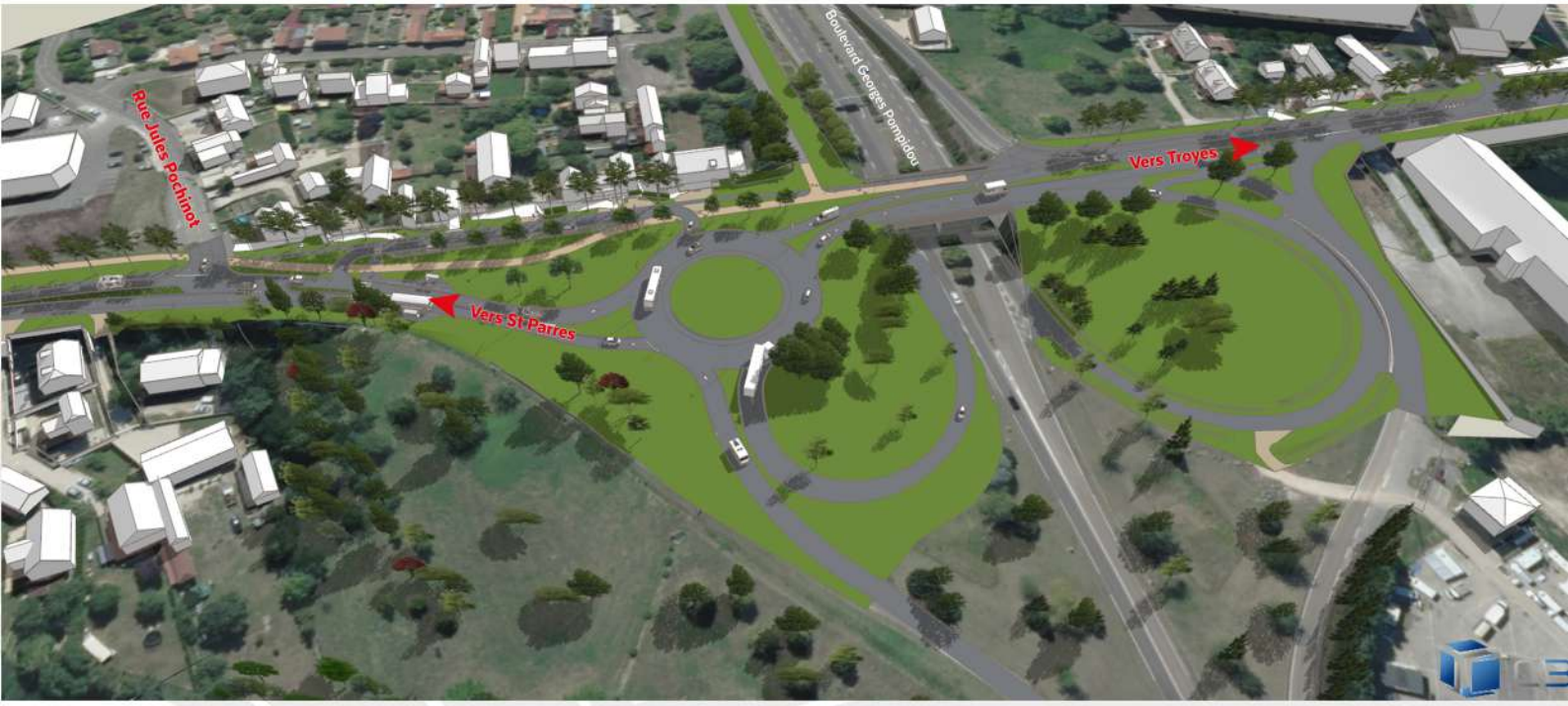
Jack Hirtzig
Maire de Saint Parres aux Tertres

Quelques chiffres...

8271 véhicules par jour à l'entrée de Saint Parres

80% du projet est financé par nos partenaires

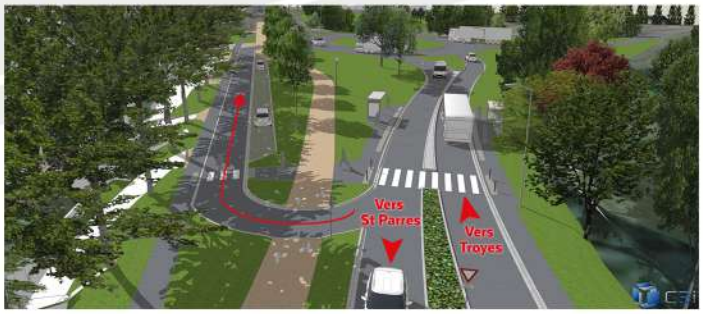
Objectif : réduire les flux



Un espace repensé.



Un espace qui intègre
les nouvelles constructions paysagères.

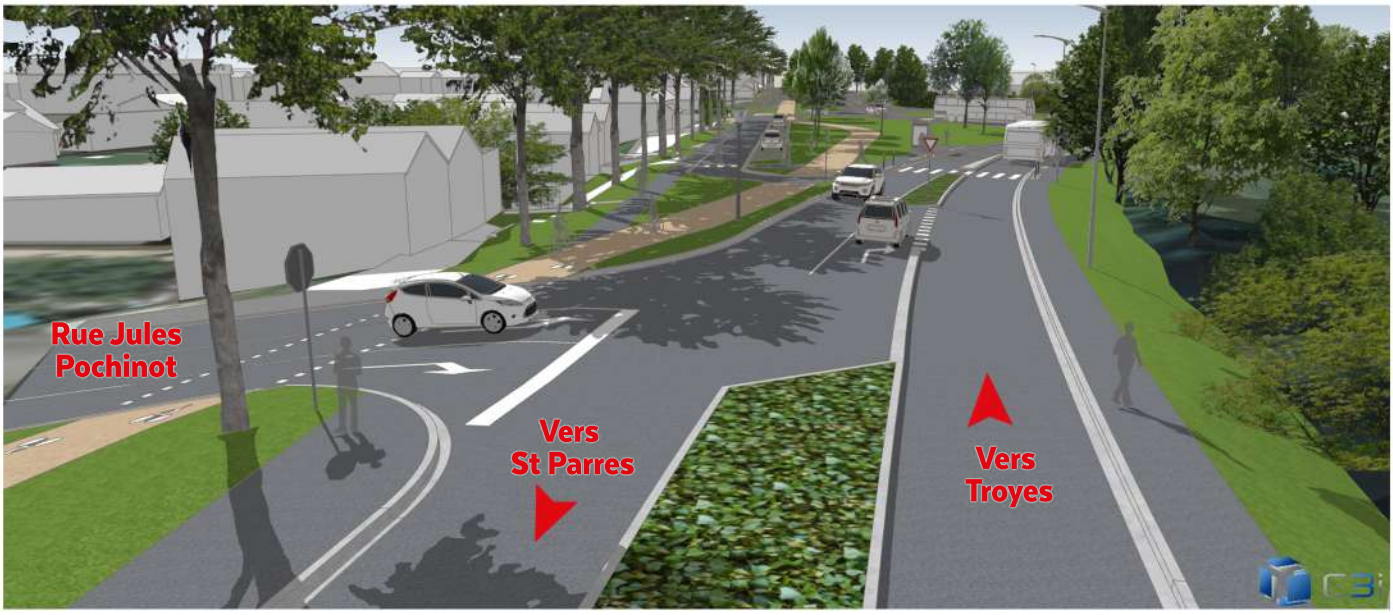


Un espace sécurisé :
risque d'accident diminué, favoriser les piétons et vélos, passage facilité pour les enfants des écoles.

Le saviez vous ?

25% des véhicules qui traversent Saint Parres vont vers Creney-près-Troyes

Sortie de la rue Jules Pochinot :
fluidité du tourne à gauche,
risque d'accident réduit.



Ne pas jeter sur la voie publique / Mairie de Saint Parres aux Tertres 2023 - Crédit photo C3I

Un financement assuré
Grâce à une bonne gestion de la commune depuis 3 ans,
nous avons dégagé des marges importantes pour investir
sans augmenter les taux d'imposition.

TROYES CHAMPAGNE MÉTROPOLE

Aube en Champagne LE DÉPARTEMENT

SAINT PARRES AUX TERTRES



www

Intramuros